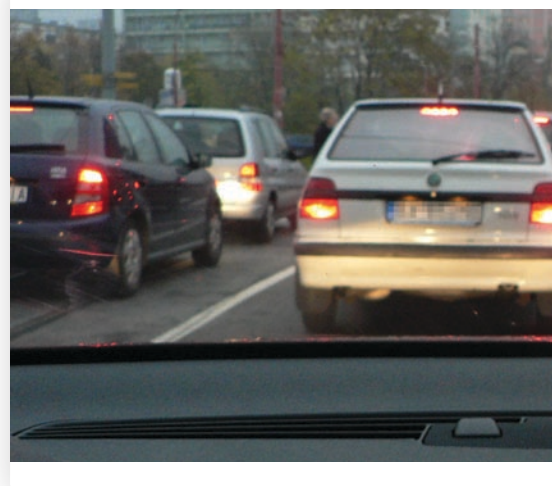


# Navigon 8410

## Nech žije kráľ!

Autor: Roman Calík  
Zapožičal: LC Trading s.r.o.

Na test novej vlajkovej lode nemeckého výrobcu Navigon, konkrétne modelu 8410, som sa tešil už od jeho prvého „ohmatania“ na výstave IFA 2009 v septembri tohto roka. Prémiová novinka ma upútala nielen dizajnom a špičkovou kvalitou spracovania, ale aj novými funkciami...



### Ukáž sa!

Hovorí sa, že nie je všetko zlato, čo sa blyští. Navigon 8410 však nesklame svojho majiteľa ani po zapnutí. Už tradične vás uvíta tmavá obrazovka s hlavnou ponukou Navigácia, Multimediálny prehrávač (audio, video, foto) a Telefón. Úvodnú obrazovku by som i vyneschal, nakoľko k multimédiám a k správe telefónu cez Bluetooth sa dostanete aj cez menu navigácie. Na prvý pohľad sa môže zdať menu Navigonu menej prehľadné, ale je to o zvyku. Je pravdou, že tu nenájdete množstvo prehľadných ikonových ponúk, ako napríklad v navigáciách TomTom či Garmin, ale všetko má svoje miesto. Skôr, ako sa budem venovať funkciám treba spomenúť, že dotykový displej je kapacitný, t.j. podobne ako na Apple iPhone ovládateľný len dotykom prsta. Ak ste si zvykli „pichať“ do displeja napríklad perom, tak na to zabudnite, 8410-ka poslúchne len váš prst.

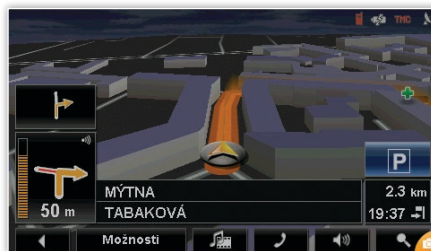
V nastaveniach si môžete rýchlo zvoliť profil trasy (automobil, motocykel a i.), ktorý si navyše môžete i detailnejšie upraviť, skvelé. Ďalšie ponuky nastavení sú taktiež bohaté, samostatne sa venujete navigácii, zobrazeniu mapy či ďalším parametrom. Tak napríklad, pri navigácii nechýba možnosť zvoliť varovanie pri prekročení povolených rýchlostí. Samozrejmosťou je nastavenie limitu pre prekročenie napr. o 10 km/h a pod. Škoda len, že aj pri najnovšej aktualizácii mapových podkladov z Q3 2009, nie je nastavený limit rýchlosti v slovenských obciach na

Už v predchádzajúcich vydaniach časopisu NAVIBOX sme v redakcii ocenili kvalitné spracovanie a dizajn navigácií Navigon. Snáď neurazím ostatných výrobcov, ale dovolím si tvrdiť, že čo sa týka hardvéru, navigácie Navigon sú ukázkovým lídrom na trhu. Nová vlajková loď Navigon 8410 je toho opäť dôkazom. Ak vlastníte automobil prémiovej značky a nemáte vstavanú navigáciu, tak Navigon by mal byť vaším favoritom. Nová 8410-ka zaujme už na prvý pohľad čistými líniami a „hliníkovým“ rámom okolo displeja, ktorý je však plastový. Lesklé sklo chrániace väčší širokouhlý 5-palcový displej je navyše v jednej rovine s okrajom. Použitie skla je elegantným riešením, v určitých situáciách sa budete kochať pohľadom na displej, naopak niekedy na displej uvidíte horšie a možno si aj zahrešite. O pravidelnom čistení displeja handričkou je zbytočné písať, je jednoducho nutné. Telo navigácie je vyrobené z príjemného pogumovaného materiálu, pričom tu nájdete len jediné hardvérové tlačidlo pre zapnutie a vypnutie navigácie vo vrchnej časti. Spodná hrana ukrýva slot pre microSDHC pamäťové karty (v balení je 2 GB microSD karta), ale i 3,5 mm audio či dôležitý miniUSB konektor pre nabíjanie a spojenie s počítačom. Nálepku je v ľavej časti ešte prekrytý ďalší miniUSB konektor slúžiaci pre pripoje-

nie externého digitálneho TV prijímača, ktorý je k dispozícii ako príslušenstvo. Čo musím oceniť a taktiež pochváliť je špičkový držiak na čelné sklo automobilu. Nielen, že je dizajnovo azda najzaujímavejším zo všetkých, ktoré som kedy testoval, ale i výborne drží na skle, pôsobí mohutne a navyše je aktívny. Jedinú nevýhodu vidím v tom, že takýto držiak môže lákať zlodějov viac ako akýkoľvek iný. Obával som sa ho len tak nechať na skle, radšej som ho vždy schovával, pretože je skutočne neprehľadnutelný a honosný.



Funkcia MyRoutes v praxi (výpočet dĺžky trasy)



Nočný režim s dvoma manévrami za sebou a funkciami City View 3D a Clever Parking

Navigon 8410 ponúka aj reálny pohľad na vybrané mestá, tzv. Real City 3D. Takto vidíte nielen detailne vykreslené budovy, ale i semafory, značenie ciest, prechody pre chodcov, dopravné značky či stromy.



50 km/h. Naopak poteší, že s 8410-kou získate dvojročný update máp (každé tri mesiace), vďaka Navigon Fresh Maps. Tak možno už pri najbližšom update bude vaša trasa počítaná presnejšie, najmä čo sa týka času dojazdu. Firemnú klientelu poteší aj kniha jász. Pri nastavení zobrazenia mapy si môžete zapnúť/vypnúť množstvo atraktívnych funkcií typických pre Navigon, ako Reality View Pro, Panorama View 3D, Landmark View 3D, City View 3D, výber zobrazených POI či absolútnu novinku tzv. Real City 3D. Vďaka tejto funkcii si môžete užívať vybrané Európske hlavné mestá v detailnom zobrazení, čo znamená 3D budovy, stromy, dopravné značky, prechody pre chodcov i značenie ciest. Kvôli lepšej orientácii nechýba pri tomto režime ani schématické 2D zobrazenie. Škoda len, že zatiaľ je takto spracovaných iba 15 miest, medzi ktorými som Bratislavu nenašiel. Zato aj v našom hlavnom meste dobre funguje funkcia City View 3D, kde sa vybrané budovy zobrazujú v 3D a skutočne sa pri navigácii lepšie orientuje. Celé mesto však pokryté nie je, za Dunajom vidíte ešte Aupark alebo Inchebu, Petržalku už vôbec, a napríklad po ceste z mesta cez Ružinov končí 3D zobrazenie pri starej budove IKEA.

## Mám/nemám diaľničnú?

Ako som už spomenul, nastavenia navigácie sú bohaté a prídu si na chuť aj nároč-



Navigácia s City View 3D a prehľadným zobrazením jazdných pruhov



Hliníkový lem a konektory - miniUSB, 3,5 mm



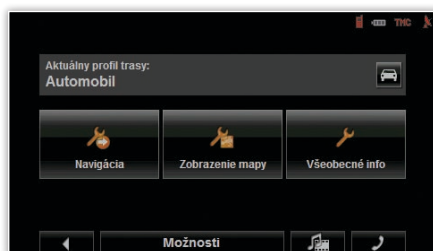
Jediné hardvérové tlačidlo na tele navigácie

nejší užívatelia, najmä čo sa týka zadávania adres. Navyše, Navigon 8410 už konečne dokáže navigovať aj na GPS súradnice. Pri zadávaní adresy si na jednej obrazovke môžete ľahko prekliknúť krajinu, mesto, adresu či popisné číslo, pričom pri samotnom vyhľadávaní nechýba inteligentná klávesnica, t.j. zobrazujú sa len tie znaky, čo môžu nasledovať, prípadne priamo najpravdepodobnejší cieľ hľadania. Vyhľadávanie v POI bodoch je taktiež pohodlné, no zamrzí, že si nedokážete nahrat vlastné POI tak, ako ste možno zvyknutí u iných výrobcov. To by sa však malo čoskoro zmeniť, aspoň podľa vyjadrení Navigonu. Pri vyhľadávaní si môžete navoliť aj tri kategórie POI bodov, ku ktorým máte rýchly prístup z obrazovky zadania cieľa, čo urýchľuje ich hľadanie. Pred samotným navigovaním si môžete vybrať jednu z navrhovaných trás vďaka funkcii MyRoutes. Tá vám ponúkne, ak je to možné na výber tri rôzne trasy, pričom vám odporučí tú, ktorá by mala byť v danom čase, dni v týždni a podľa vašich zvyklostí šoférovania najvhodnejšia. Túto funkciu si síce môžete vypnúť, ale odporúčam ju používať, veľmi rýchlo si na ňu zvyknete. Musím ešte pochváliť plánovanie trás, kde je dokonca možné samostatne pre rôzne krajiny nastaviť prejazd platenými cestami. Ak napríklad nemáte diaľničnú známku v Rakúsku, tak si tu diaľnice vypnete, ale napríklad cez Švajčiarsko už môžete ísť po diaľniciach a pod. Ak často chodíte do zahraničia túto funkcionalitu si zamilujete!

## V teréne

Z pohľadu na navigačnú obrazovku budete mať dobrý pocit. Použité farby a grafika mapových podkladov sú na vysokej úrovni. Taktiež hlasová navigácia skôr poteší, síce

nenasmejete sa pri hlasových poveloch od Pavla Lišku, ako v konkrétnom produkte, zato pokyny prichádzajú včas a nie sú otravné. Vďaka už spomenutým vychytávkam ako napríklad City View 3D, alebo Panorama View 3D si užijete aj celkom reálny pohľad na krajinu. Najmä Panorama View poteší pri cestovaní napríklad cez Alpy, ide totiž o reálne zobrazenie terénu. Samozrejmosťou je už Reality View Pro, kde je Navigon priekopníkom. V tomto prípade sa vám zobrazuje realistický pohľad na križovatku. Ak by vás však táto, či akákoľvek iná funkcia otravovala (napríklad pohľad na križovatku je zbytočne dlho zobrazený), môžete si ju kedykoľvek vypnúť. Pri navigovaní oceňujem aj zobrazenie dvoch manévrov nad sebou, ak sa nachádzajú rýchlo po sebe, ale i perfektné a prepracované radenie do jazdných pruhov. Ak sa naučíte používať aj funkciu Clever Parking, tak nebudete mať problém zaparkovať aj v cudzom meste. Dokonca si cenu parkovania môžete pozrieť priamo v navigácii. Počas navigácie ste upozornení aj na radary (ak máte túto funkciu zapnutú), ale napríklad aj na prudké zákruty a iné. Nechýba zobrazenie času dojazdu do cieľa, vzdialenosti a i., podľa vášho nastavenia. Ovládanie hlasitosti je tiež prístupné priamo z obrazovky navigácie a veľmi rýchlo si počas navigovania môžete upraviť množstvo parametrov trasy cez menu možnosti. Ale nebol by to Navigon, keby ma opäť pri testovaní tak trochu nenahneval. Totiž pri ceste z Nitra do obce Vinohrady nad Váhom ma poslal cez obec Pata a svoju cestu som skončil na polnej ceste bez možnosti pokračovať ďalej. Ak si pamätáte, aj testovaná 7310-ka ma zaviedla mimo cesty, dokonca do Národnej prírodnej rezervácie. Preto sa nespoliehajte vždy len na navigáciu.



Prehľadné menu nastavenia navigácie

## [verdict]

Navigon 8410 je navigácia, ktorá sa radí na špičku súčasnej ponuky na trhu. Zaujme kvalitou spracovania, vynikajúcim držiakom, ale i prepracovaným navigačným softvérom, ktorý ponúka množstvo moderných funkcií vrátane novinky Real City 3D. Navyše cena navigácie s dvojročnou aktualizáciou máp nie je privysoká, skôr naopak, na high-end navigáciu veľmi dobrá. Čo viac si ešte priať? Možno len dostupnosť Live služieb, nakoľko v zahraničí sa predáva 8410-ka aj ako verzia 8450 Live, kde máte k dispozícii on-line informácie o doprave, možnosť vyhľadávania na Google, či informácie o voľných parkovacích miestach, o počasí a iné.

## Navigon 8410 (www.navigon.sk)

<b>Hmotnosť:</b>	225 g
<b>Rozmery:</b>	138 x 83,5 x 18,7 mm
<b>Displej:</b>	480 x 272 bodov, dotykový, 12,7 cm (5,0"), kapacitný
<b>Pamäť:</b>	4 GB + slot na microSDHC karty (2 GB karta v balení)
<b>Mapy:</b>	40 krajín Európy (NAVTEQ)
<b>Vybrané funkcie:</b>	GPS prijímač SiRF Star III + Instant Fix II, procesor Centrality SiRF III (600 MHz), TMC prijímač, 3,5 mm konektor, miniUSB, Hlasové ovládanie Pro, Text-to-Speech, Bluetooth handsfree, funkcie: Real City 3D, City View 3D, Panorama View 3D, Landmark View 3D, NAVIGON MyRoutes, Reality View Pro, Lane Assistant Pro, Clever Parking, Real Roadsign Pro, TMC Routing Info, FreshMaps na 2 roky, multimédia (audio, video, foto), 1410 mAh Li-Ion batéria
<b>Kedy?</b>	v predaji (www.lctrading.sk)

**Cena: 449,00 € (13 526,60 Sk)**

+ dizajn a kvalita spracovania, aktívny držiak, FreshMaps na dva roky, navigačné funkcie vrátane 3D funkcií

- nie je možné nahrat vlastné POI, multimediálne funkcie s obmedzeným prehrávaním súborov